

## DRAGOSTEA PENTRU ALERGARE ESTE MEREU ACEEAȘI...

— Cum v-a atras sportul, tovarășe Grigore Enache?

— Am copilărit prin Ducești-Vitan, împreună cu Ilie Stelian, Stoicescu, Ion Vasile, Protopenescu, nume devenite cunoscute în sportul românesc. Cu ei și cu alții jucam fotbal, organizam întreceri de alergări pe străzile din cartier. În 1950 am devenit înaintaș central al echipei de fotbal Voința-Munca.

— Ați îndrăgit fotbalul, dar v-ați afirmat în atletism. Cum s-a făcut... transferul?

— La întrecerile de alergări, pe care de obicei le câștigam detașat, asista și Cornel Nicoda, pe atunci muncitor la „Timpuri Noi”. El m-a sfătuit să fac atletism. L-am ascultat și m-am prezentat la antrenorul Adrian Zugrăvescu, de la P.T.T. Trecuseră doar câteva luni de pregătire și au apărut primele rezultate. În 1956, la Balcaniada de la Belgrad, reprezentantul nostru a alergat 200 m în 23 secunde, iar eu, pe pista de la „Tineret”, pe aceeași distanță, am fost cronometrat cu 22,7 secunde! Au urmat alte luni de antrenamente intense și în primăvara lui '57 — selecționarea în lotul național, în care am rămas până în anul 1964, pentru probele de viteză. Sint mîndru de faptul că în anul 1958 am bătut recordul național și balcanic și am îmbrăcat tricoul de campion balcanic la ștafeta 4x400 m.

— Când ați devenit arbitru de fotbal?

— La încheierea activității în atletism, am revenit la prima dragoste, la fotbal. Ca jucător, nu puteam da un randament co-

respunzător și atunci am început să arbitrez meciuri din campionatele de asociații și de sector. Am absolvit un curs în 1965 și apoi am dat examene pentru categoriile I și a II-a. Pînă acum am condus mai multe sute de partide.

— Ce datorati sportului?

— Sportul m-a învățat multe lucruri folositoare în viață, mi-a menținut sănătatea în perfectă stare. Adevărul este că pentru mine sportul a fost o școală care mi-a dezvoltat dragostea față de muncă, conștiința, perseverența, respectul pentru colectiv. Participind la multe concursuri internaționale în Polonia, Cehoslovacia, Grecia, R.D. Germană, am avut posibilitatea să-mi îmbogățesc cunoștințele, să cunosc o parte din valorile țărilor respective.

— Copiii dv. fac sport?

— Constanța, deși talentată pentru atletism, nu a perseverat, dar Valentin însoțită, joacă baschet și fotbal. La anul lui, 12, este bine dezvoltat fizic, are agilitate. Mă gîndesc să-l îndrum spre lupte sau judo...

— Acum, cît timp rezervați alergării?

— Dragostea pentru alergare nu s-a stins. Sint pe stadion de patru ori pe săptămînă. De fiecare dată cîte două ore.

— Cînd nu veți mai arbitra veți spune „adio” sportului?

— N-am să părăsesc stadionul. Fiind și instructor de fotbal, voi încerca să descopăr un tînar care să ajungă sportiv renumit!

Pompiliu VINTILĂ

## „DEPRINDEREA DE MIȘCARE SE FORMEAZĂ ÎN ȘCOALĂ...”

(Urmare din pag. 1)

de a-și petrece, plăcut și util, o parte din timpul liber, cu predilecție sfîrșitul de săptămînă. La 14 octombrie ea se va repeta, desfășurîndu-se sub denumirea „Chemarea toamnei”, o inițiativă a pionierilor sibieni la care vor răspunde, ca întotdeauna, masiv, tinerii uteciști. Nu sint, însă, singurele inițiative de acest fel. La nivelul școlilor, de pildă, asociațiile sportive organizează curent concursuri și competiții în cadrul „Cupei Lyceum”, la disciplinele cele mai îndrăgite — atletism, handbal, volei, fotbal etc. —, condițiile existente în general în unitățile de învățămînt favorizînd reușita lor. În orașele Sibiu și Medias, de pildă, majoritatea școlilor dispun de curți asfaltate. Ar merita relevat, în acest sens, școlile generale 4 și Turnișor, liceele „Octavian Goga”, „Gheorghe Lazăr”, matematică-fizică 1, energetic 1, M.I.U. din Sibiu, ind. de petrol Medias, M.I.U. Cisnădie, ale căror colective știu să valorifice fiecare spațiu pentru sport.

organizînd nu numai lecțiile de educație fizică, ci și competiții cuprinse în calendarul sportiv.

● Cunoșcînd bine Sibiul, am înțeles și cîteva excepții...

— Da, din păcate! Le oferă liceele economice, pedagogice și agro-industrial. Primele două nu dispun de o bază sportivă. „Economicul” ar putea utiliza, în schimb, terenurile Clubului sportiv școlar, aflate la 2—300 de metri. Dar n-o fac! „Pedagogicul” trenează de ani de zile amenajarea în spațiu pentru sport a unei curți destul de mari. La agro-industrial, bază sportivă există, nu însă și înțelegerea unor cadre din conducerea școlii. Tinerii înzeștrați pentru sport — în tenis de masă, schi etc — se deplasează cu dificultate la etapele superioare ale unor competiții, pentru că unii educatori uită că gustul, deprinderea pentru mișcare a copiilor și tinerilor se formează încă de pe băncile școlii. Nădăjduim că în noul an de învățămînt optica unor cadre didactice cu funcții de conducere să fie mai aproape de realitățile vieții noastre.

● Am înțeles în cîteva co-

mune sibieni activiști U.T.C. în primele rînduri ale activității sportive...

— Așa și trebuie! Fiecare activist U.T.C. să fie convins de utilitatea sportului și turismului, să le practice, să fie un exemplu pentru ceilalți tineri.

● Ați organizat, în primăvară, la Bazna, o acțiune-experiment. Cu ce rezultate?

— Dorim să dăm impuls nu numai activității sportive din școli, ci și de la sate, din comune. „Experimentul Bazna” a fost o primă modalitate. Duminică cultural-sportivă organizată în genul maielurilor, a acțiunii „Fiii satului”. Avem sprijinul unor consilii populare și conduceri de C.A.P., ca la Arpaș, Cristian, Șeica Mare sau Selimbăr. Vrem, însă, ca înțelegerea față de sport să fie o realitate în toate așezările rurale ale județului.

În încheiere, tovarășul Liviu Brezale și-a exprimat convingerea că pledoaria pentru mișcare pe care o efectuează permanent organizațiile U.T.C. și cele sportive se impune să găsască un tot mai larg ecou, cu deosebire în întreprinderi, unde postura de spectatori a multor tineri (și îndeosebi fete) trebuie să sufere o radicală metamorfoză. (T. ST.).

### DE LA ADAS

Administrația Asigurărilor de Stat recomandă fiecărui automobilist să contracteze „asigurarea facultativă de accidente a conducătorilor de autoturisme și a altor persoane aflate în autoturisme”.

Acastă asigurare acoperă, în limita numărului de locuri admis la transport, consecințele accidentelor întimplare persoanelor, nominalizate, aflate în autoturisme.

Primele anuale de asigurare sint între 80 lei și 240 lei, în raport de nivelul sumelor asigurate pentru fiecare persoană, putîndu-se plăti și în rate.

Pentru informații suplimentare și pentru contractarea de asigurări vă puteți adresa responsabililor cu asigurările din unitățile socialiste, agenților și inspectorilor de asigurare, filialelor ACR sau, direct, oricărei unități ADAS.

## RĂSPUNDE Ion Postasul

TITI FILIPESCU, BUCUREȘTI. La „Universiadă”, în cursa de 10 000 m, Ilie Floroiu și-a pierdut pe drum adversarii:

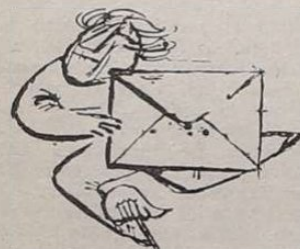
„Dar ceilalți?”, l-au întrebat. Atunci cînd cursa s-a ncheiat. Și au mai așteptat puțin. Să vadă: vin sau nu mai... vin!

DORU DRĂGAN, CLUJ-NAPOCA (str. Arieșului 6, Cod 3400). Pe această adresă vă pot scrie iubitorii al fotbalului care doresc să facă schimb de programe, insigne etc.

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. La Universiada din Mexic, studenții noștri au cucerit 31 de medalii (aur, argint și bronz):

Orîșunde au urmat, La I.E.F.S., Agronomie, Iată, s-au reprodus în... metalurgie!

STELIAN CAZACU, COMUNA SUCEVIȚA. Regretăm în aceeași măsură faptul că scrisoarea dv. a intrîziat foarte mult, catrenul



pierzîndu-și astfel actualitatea. Ar fi fost mult gustat de amatorii de fotbal. Dar, evident, nu ne putem întoarce acum la prima etapă a campionatului Diviziei A la fotbal! Poate că data viitoare Posta vă dă mai mult concurs.

M. BALACI, BUCUREȘTI. „Îi admir foarte mult pe tînarul boxer Radu Daniel și vreau să-mi spuneți cîte ceva despre el”. Îi admirăm și noi! Este un boxer talentat, care promite. Totul este să se pînă de cuvînt... Viitorul va



arăta. Noi sperăm că da! Ca bucoreștean, vă veți bucura aflînd că s-a născut în Capitală, în urmă cu 20 de ani. El aparține clubului Steaua, după ce a fost inițiat în tainele boxului de Marin Diaconescu, la clubul Olimpia. Boxează în limitele categoriei muscă.

AUREL APOSTOLESU, BRĂILA. Președintele Comisiei de disciplină a F.R.F. este fostul internațional (ca jucător și arbitru) Andrei Rădulescu.

Ilustrații: N. CLAUDIU

MARȚI, 25 SEPTEMBRIE 1979

Tragere excepțională  
LOTO



ORICINE JOACĂ POATE CÎȘTIGA:

● Autoturisme „Dacia 1300” și „Skoda 120 L” ● 50.000, 25.000, 10.000 lei etc.  
● Excursii pe ruta R. P. Ungară — R. S. Cehoslovacă — R. D. Germană — Austria sau în R. P. Polonă. SE EFECTUEAZĂ 5 EXTRAGERI CU UN TOTAL DE 42 NUMERE!

ULTIMA ZI pentru procurarea biletelor — luni 24 septembrie.

Principala concluzie după Balcaniada de baschet-seniori:

## NECESITATEA ÎMPROSPĂTĂRII LOTULUI CU JUCĂTORI ÎNALȚI, CAPABILI DE PROGRES

La înnoirea lotului român de la Atena, unde s-au desfășurat întrecerile Balcaniadei la baschet masculin, prima întrebare adresată secretarului responsabil al federației de specialitate — Gabriel Popescu — s-a referit la condițiile de disputare a meciurilor în aer liber (pe terenul din incinta stadionului Panathinaikos).

— A fost o experiență nereușită, a precizat prof. Popescu, deoarece asfaltul dur, vîntul care aproape nu a conținut și variațiile de temperatură au redus calitatea partidelor la un nivel submediocr. Dealtfel, la Conferința campionatelor balcanice de baschet s-a hotărît ca, de acum înainte, aceste întîlniri să aibă loc numai în săli.

— Clasarea reprezentativei țării noastre doar pe locul 4 a produs, pe bună dreptate, nemulțumiri, mai ales că la ultimele două ediții obținuse poziția secundă. Cum se explică slabele rezultate de la Atena

(victorie doar asupra echipei Bulgariei, înfrîngeri în fața formațiilor Greciei, Iugoslaviei și Turciei)?

— Un prim motiv a fost de-reglarea sistemului de atac, care se baza pe aruncările de la semidistanță executate de Dan Niculescu și Costel Cernat; din cauza vîntului, eficacitatea acestora a scăzut considerabil. În același timp, pivoții nu au dat satisfacție sub panou (și nu este pentru prima dată) în ceea ce privește eficiența. Mai supărător a fost faptul că, spre deosebire de jucătorii altor selecționate, cei ai lotului român s-au „spierat” de condițiile dificile și, în loc să se „bată” cu mai multă ambiție, s-au inhibat, s-au crispat, evoluînd sub posibilități, chiar și baschetbaliștii cu multă experiență competițională. scotii de bază în formație: Vasile Popa, Dan Georgescu, Dan Niculescu, Costel Cernat și Gheorghe Ozelak.

— În ce măsură a corespuns Roman Opșitaru, despre care eram convinși că va contribui la întărirea echipei?

— Opșitaru putea aduce un aport substanțial în condițiile amintite mai sus, dar el a jucat destul de puțin în această competiție (n.r.: răspunsul nu ne satisface; de fapt, lui Opșitaru și altor jucători tineri, nu li s-a acordat încrederea necesară chiar și atunci cînd titularii nu corespundeau).

— Învățăminte?

— Cea mai importantă, necesitatea de a întineri lotul cu jucători avînd talie înaltă, o bună pregătire athletică și capabili să progreseze, tehnico-tactic, pînă la nivelul solicitărilor actuale pe plan internațional.

D. STĂNCULESCU

## OFICIUL NAȚIONAL DE TURISM CARPAȚI BUCUREȘTI AGENȚIA DE EXCURSII CU TURISȚI ROMÂNI ÎN STRĂINĂTATE VĂ INVITĂ SĂ PETRECEȚI REVELIONUL '80 ÎN STRĂINĂTATE

ITINERARUL	Perioada	Localitatea unde se petrece revelionul	Mijloc de transport
<b>R. P. BULGARIA</b>			
1. București — Sofia — București	30.12—3.01.	Sofia	tren
<b>R. S. CECOSLOVACA</b>			
1. București — Brno — Praga — Karlovy-Vary — Budapesta — București	28.12—4.01.	Praga	tren
2. București — Praga — Karlovy-Vary — București	28.12—2.01.	Praga	avion
3. București — Praga — Karlovy-Vary — Budapesta — București	31.12—6.01.	Praga	avion + tren
<b>R.D. GERMANĂ</b>			
1. București — Berlin — Leipzig — Weimar — Dresda — Berlin — București	28.12—4.01.	Dresda	avion
2. București — Berlin — Leipzig — Weimar — Dresda — Berlin — București	31.12—7.01.	Berlin	avion
<b>R.P. POLONĂ</b>			
1. București — Varșovia — București	27.12—2.01. 28.12—3.01. 29.12—5.01.	Varșovia Varșovia Varșovia	tren tren tren
2. București — Cracovia — Varșovia — București	26.12—3.01. 28.12—5.01.	Cracovia Cracovia	tren tren
<b>R.P. UNGARĂ</b>			
1. București — Budapesta — București	28.12—2.01.	Budapesta	tren
<b>U.R.S.S.</b>			
1. București — Kiev — Riga — Leningrad — Moscova — București	22.12—4.01. 29.12—11.01.	Moscova Kiev	tren + avion tren + avion
2. București — Kiev — Minsk — Leningrad — Moscova — București	22.12—3.01. 29.12—10.01.	Moscova Kiev	tren tren
3. București — Chișinău — Kiev — Leningrad — Moscova — București	22.12—4.01. 24.12—6.01.	Moscova Leningrad	tren tren
4. București — Kiev — Leningrad — Moscova — București	26.12—6.01.	Leningrad	tren
5. București — Chișinău — Kiev — Moscova — București	27.12—7.01. 29.12—9.01. 30.12—10.01.	Moscova Kiev Chișinău	tren tren tren
6. București — Chișinău — Kiev — București	27.12—4.01.	Kiev	tren
7. București — Chișinău — Odessa — București	26.12—2.01.	Odessa	tren
8. București — Cernăuți — Lwov — București	27.12—2.01.	Lwov	tren

Informații suplimentare și înscrieri la ghișeele din București, str. Episcopiei nr. 2, telefon 16.44.31 și prin Oficiile județene de turism.

## DOAR MAGAZIONERUL ESTE DE VINĂ ?

De la începutul lui septembrie și pînă la jumătatea acestei luni, vremea a fost frumoasă, „favorabilă” — cum s-ar spune în termeni meteorologici — sportului. Simbata trecută, în Capitală a fost o zi de excepție: la prînz erau aproape 30 de grade!

De mult promiseseam asociației sportive de la Întreprinderea de mecanică, să-i vizităm baza sportivă, pentru a vedea — așa cum ni s-a spus — „frumoasa activitate care se desfășoară aici, în fiecare sîmbătă și duminică”.

Dar, surpriză! Simbata la prînz, după prînz, terenurile de fotbal, handbal și popicării erau goale! Îngrijitorul bazei, tovarășul Adrian Alistar, avea drept vizitatori doar trei tineri: strungarul Petre Sabau, care venise să joace tenis de masă, R. Spiridon de la strungărie fină și fra-

Punctul pe i

tele administratorului bazei, Ion Alistar, de la secția calibrare. Ascultau la radio rețetări de la meciurile care se desfășurau în țară.

— Ne așteptam să vedem o activitate intensă, am spus noi, adresîndu-ne celor prezenți. Ca în fiecare sîmbătă, ni s-a răspuns. Păi, aici, la baza noastră, nu prea puteți vedea așa ceva iar azi, cînd echipa de fotbal joacă în deplasare, nici atât, fiindcă suporterii sint plecați cu ea.

— Dar, măcar dv., dacă ați venit, de ce nu faceți sport? — Păi... cu ce? Ca magazionerul, tovarășul Alfred Bauer, cel care are bilete de popice, mingile de handbal, paletetele de tenis și fileul e plecat și el, cu echipa, la Plopieni.

Am privit baza sportivă — pustie la acel ceas al zilei într-o sîmbătă în care ni se spusese că va fi o activitate deosebită. Și ne-am întrebă: „Oare, doar magazionerul e de vină, că pe frumoasa bază a întreprinderii, care a costat desigur mulți bani, nu se desfășoară nici o competiție?”

Acastă întrebare o punem, prin intermediul ziarului, asociației sportive de la Întreprinderea de mecanică fină din București.

Sever NORAN